

	MUAYENE ÖNCESİ ÖN HAZIRLIK FORMU	Sayfa
		1 / 2

HAVA TANKI İÇİN:

- 1) Kompresörün çalışmasını sağlayan elektrik şalteri kapatılmalıdır.
- 2) Hava tankı içerisindeki basınçlı hava tahliye musluğundan dikkatlice tamamen boşaltılmalıdır.
- 3) Hava tankı üzerindeki prosestat ve emniyet ventilleri sökülmelidir.
- 4) Kompresör üzerindeki basınçlı hava çıkış borusu, çekvalf hava tankı ile bağlantılı olacak şekilde sökülmelidir.
- 5) Hava tankı üzerindeki basınçlı hava çıkış borusu (Tesisat tarafı) vanası kapatılmalı veya tamamen körlenmelidir.
- 6) Hava tankı içerisinde hava kalmayacak şekilde (taşıncaya kadar) tamamen su ile doldurulmalıdır.

BUHAR, KIZGIN SU VE KIZGIN YAĞ KAZANLARI İÇİN:

Öncelikle testin sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için kazan soğuk olmalıdır. Ayrıca;

- 1) Kazan ısıtma yüzeyleri temiz olmalıdır.
- 2) Kazan üzerindeki bütün kaçaklar önlenmelidir.
- 3) Kazan vanaları (emniyet ventilleri, sıcak su/yağ gidiş/dönüş vanaları, blöf vanası) kör flanşla körlenmelidir.
- 4) Kazan tamamen su/yağ ile doldurulmalı, (Su, kaba kirleticiler içermemeli ve 20 ile 40 derece arasında olmalıdır.)
- 5) Kazan ön ve arka kapakları açılmalıdır.

KALORİFER KAZANI İÇİN:

Öncelikle testin sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için kazan soğuk olmalıdır. Ayrıca;

- 1) Kazan duman boruları ve çevresi temizlenmelidir.
- 2) Kazan üzerindeki bütün kaçaklar önlenmelidir.
- 3) Kazan vanaları (Emniyet ventilleri, sıcak su gidiş ve dönüş vanaları, blöf vanası) kör flanşla körlenmelidir. (Kapalı genişleme depolu sistemler için)
- 4) Emniyet gidiş ve dönüş hatları körlenmelidir. (Açık genişleme depolu sistemler için)

BASINÇLI KAPLAR (HİDROFOR, GENLEŞME TANKLARI, BOYLER VE DİĞERLERİ) İÇİN:


- 1) Basınçlı kabın elektrikle olan bağlantısı kesilmelidir.
- 2) Basınçlı kap içerisindeki basınçlı hava, tahliye musluğundan tamamen boşaltılmalıdır.
- 3) Basınçlı kap üzerindeki prosestat ve emniyet ventilleri sökülmelidir.
- 4) Basınçlı kap giriş ve çıkış ana stop vanaları sıkıca kapatılmalı/körlenmelidir.
- 5) Basınçlı kap içerisinde hava kalmayacak şekilde tamamen su ile doldurulmalıdır.
- 6) Değişik tipteki basınçlı kaplar için, özellikleri bize bildirilerek gerekli hazırlıklar hakkında bilgi alınmalıdır.

KALDIRMA CİHAZLARI (VİNÇ, FORKLİFT, CARASKAL vb.) İÇİN:

- 1) Vinç, kule vinç, mobil vinç, caraskal gibi kaldırma cihazlarının kapasitesinin 1,1 katı (dinamik yük testine yönelik) ve 1,25 -1,5 katı (statik yük testine yönelik) kadar test yükü ile uygun bağlama elemanları hazırlanmalıdır.
- 2) Asansörlerin kapasitesinin 1-1,1 katı kadar test yükü hazırlanmalıdır.
- 3) Forklift, lift, transpalet gibi cihazların kapasitesinin, eğer kapasiteye uygun yük yok ise maksimum işletme kapasitesinin 1-1,1 katı kadar uygun test yükü hazırlanmalıdır.

ELEKTRİK - TOPRAKLAMA TESİSATI ÖLÇÜMLERİ İÇİN:

- 1) Tüm ölçümü yapılacak makine ve panolara topraklama hatlarının çekilmiş olması gerekmektedir.
- 2) Topraklama ölçümü yapılacak makine ve panolara ulaşmayı zorlaştıran engeller ortadan kaldırılmalıdır.

	MUAYENE ÖNCESİ ÖN HAZIRLIK FORMU	Sayfa
		2 / 2

ÖNEMLİ NOTLAR

1. Yukarıda belirtilen hazırlıkların test öncesinden yapılması gerekmektedir. Aksi takdirde zaman ve işgücü kaybı söz konusu olacaktır. Zamanında yapılmayan hazırlıklardan dolayı test yapılmayıp başka bir güne ertelenecek olursa ilave olarak servis ücreti talep edilecektir.
2. Ekibimize refakat edecek yetkili (belgeli kazancı, forklif-vinç operatörü vb.) personel hazır bulundurulmalıdır.
3. Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyaların (varsa sicil defteri) ve önceki kontrol raporlarının kontrol sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.
4. Basınçlı kapların testine yönelik; Test pompasının kullanımı için en fazla 3 metre uzakta olacak şekilde uygun priz olmalı veya 220 V 'a sahip uzatma kablosu hazır bulundurulmalıdır.
5. Hazırlıklar konusunda sorularınız için lütfen bizi arayınız.